Sand to Snow
California to Colorado by ePerformance Bikes

PEDELEC ADVENTURES
WITH SUSANNE BRÜSCH

PEDELEC ADVENTURES
Katzbachstr. 21
10965 Berlin, Germany

+49-30 55 57 64 39 (office)
info@pedelec-adventures.com
www.pedelec-adventures.com

PRESSE KONTAKT:
Susanne Brüsch
press@pedelec-adventures.com
+49 173 35 88 222

PRESSEMITTEILUNG - AUGUST/SEPTEMBER 2016

SAND TO SNOW FILMPREMIERE AUF DER EUROBIKE

AUF HAIBIKE EPERFORMANCE BIKES 5.000 KM DURCH DEN WESTEN DER USA

- Uraufführung des Kurzfilms zum bisher längsten Pedelec Adventure - Sand to Snow
- 5.000 km von Monterey nach Denver auf 32 km/h schnellen, 500 Watt starken Haibike SDURO ePerformance Bikes mit Yamaha Antrieb
- 57,000 Höhenmeter vom tiefsten Punkt Nordamerikas über die beiden höchsten Gebirgsketten der westlichen USA
- 180 Std. im Sattel verbrauchten 95 Akkuladungen (38 kWh) bei einem Schnitt von 26 km/h
- Der junge E-Bike Markt in USA zeigt sich aufgeschlossen und fahrradfreundlich
- eMTBs machen Extreme auch fernab der Straßen erfahrbar und öffnen neue Horizonte

FILMPREMIERE AUF DER EUROBIKE IN FRIEDRICHSHAFEN
Mittwoch, 31. August, 12:30, Bühne Foyer Ost

Der Kurzfilm des jüngsten Pedelec Abenteuers mit E-Bike Fachfrau Susanne Brüsch - *Sand to Snow - California to Colorado* - feiert auf der Eurobike 2016 Premiere. Das eigens mitgereiste Team des Berliner Studios feinfilm hielt die emotionalen Momente, die spektakulären Landschaften und den Alltag der Radreise fest - vom Glanz der San Francisco Bay zu bunten Blüten im Death Valley und vereisten Pässen in den Rocky Mountains. Nach der Uraufführung auf der Fahrradmesse am Bodensee wird der Kurzfilm am Haibike-Stand (B2-300) und in der ExtraEnergy Ausstellung (Foyer Ost, 1. Stock) vom 31.8. - 4.9.2016 zu sehen sein. Am Wochenende kann das Publikum bei Haibike im Außengelände (DA-300) in Interviews noch mehr von Susanne Brüsch erfahren.

US-PREMIERE UND REISEBERICHT AUF DER INTERBIKE IN LAS VEGAS
Donnerstag, 22. September, 16:00, Electric Theater

Auf der führenden Fahrradmesse in USA berichtet Pedelec Adventures Gründerin Susanne Brüsch in einem Multimedia-Vortrag live von den Highlights und Herausforderungen ihrer Reise durch die weltbekannten Nationalparks der westlichen USA und über Wege fernab der Touristenrouten. Dabei gibt sie Tipps für E-Bike-Tourende und zeigt den Sand to Snow Kurzfilm im Electric Theater der Interbike in Las Vegas erstmals in den Staaten.

Sponsored by

Filmed by

Supported by

Equipped by

Sand to Snow
California to Colorado by ePerformance Bikes

PEDELEC ADVENTURES
WITH SUSANNE BRÜSCH

PEDELEC ADVENTURES
Katzbachstr. 21
10965 Berlin, Germany

+49-30 55 57 64 39 (office)
info@pedelec-adventures.com
www.pedelec-adventures.com

PRESSE KONTAKT:
Susanne Brüsch
press@pedelec-adventures.com
+49 173 35 88 222

Extreme erfahren - Filmpremiere des Sand to Snow Abenteuers

Runde 5.000 km legten Pedelec Pionierin Susanne Brüsch und ihr Team auf ihrer zehnwöchigen Reise von der Pazifikküste Kaliforniens bis ins Herz Colorados zurück. In 180 Stunden reiner Fahrzeit auf Haibike SDURO ePerformance Bikes radelte die Pedelec Adventures Frontfrau und ihre Mitstreiter im Sattel, Andreas Törpsch und Michael Burger, vom tiefsten Punkt Nordamerikas über die höchsten Bergketten der westlichen USA und erklommen dabei rekordverdächtige 57.000 Höhenmeter.

Mit der zuverlässigen Unterstützung des Yamaha-Antriebs meisterte das Team jedes Gelände, ertrug die Hitze von bis zu 41°C in der Wüste und die Kälte auf fast 3,700 m Höhe, arbeitete sich durch tiefen Sand und schier endlose Schneefelder und erreichte, pünktlich zum Test-Event der E-Bike Expo in Denver, das Ziel des bisher größten Pedelec Adventures.

Die Eurobike erlebt die Erstaufführung des Sand to Snow Kurzfilms. Die durchgehend mitgereisten Filmerinnen des Berliner feinfilm Studios waren ganz nah dran und dokumentierten die Höhen und Tiefen der Reise vor täglich wechselnder Kulisse. Auf der Eurobike-Bühne gibt die gerade zur „Haibike Hero“ gekürte Pedelec Adventures Gründerin Susanne Brüsch kurze Einblicke in den Alltag und die essentiellen Erfahrungen einer solchen Tour. Ihr Blick gilt den technischen sowie menschlichen Aspekten des Abenteuers Pedelec.

Die klassische Route eines USA-Road-Trips wich auf E-Mountainbikes weit von der Norm ab. Mit zwei Haibike SDURO HardSeven RC Modellen und einem SDURO AllMtn RC erfuhren die drei Fahrer den „wilden Westen“ der USA meist fernab der Hauptstraßen. Zwischen den Nationalparks entdeckten sie Highlights, die kaum ein Autotourist zu sehen bekommt.

Auf ihrer Reise erlebten die E-Biker klimatische und landschaftliche Extreme. Von den High-Tech-Schmieden im Silicon Valley ging es bald in die Wildnis ohne Wi-Fi. Während die Pässe im Yosemite Nationalpark noch verschneit waren und zu 500 km Umweg durch die Sierra Nevada zwangen, fand das Team im Death Valley kurz darauf eine blühende Wüste vor. Je tiefer sie ins schattenlose Tal des Todes fuhren desto höher stieg das Thermometer und erreichte 86 m unter dem Meeresspiegel über 40°C. Kühlere Gefilde erreichten sie erst wieder auf dem höher gelegenen Colorado-Plateau wo die großen Canyons - Zion, Bryce und der Grand Canyon - auf dem Programm standen. Im südlichen Utah holte sie die Hitze bald wieder ein bevor sie nach Wochen in der Wüste erneut vor verschneiten Pässen standen.

Dabei trieb die Abenteurer mehr als die reine Reiselust. Es galt den erblühenden E-Bike-Markt der USA weiter zu erschließen. An den steilen Anstiegen San Franciscos bedurfte es kaum einer Erklärung - selten waren die Vorzüge eines Pedelecs offensichtlicher. Anfängliche Skepsis von Mountainbikern der ersten Stunde im MTB-Mekka Moab wich schnell dem additiven Fahrvergnügen.

„Ein riesiger Spaß und eine tolle Herausforderung mit Suchtgefahr“ gesteht Brüsch. Der Yamaha-Antrieb zeigte auf den Trails besonders deutlich, dass er mit den Haibike ePerformance Bikes den Anspruch der Japaner „eins mit der Maschine zu sein“ voll umsetzt. Die Haibike-Räder meisterten dabei jedes Terrain von Teer über Schotter zu Sand und Schnee.

Mit Yamahas 500-Watt-Antrieb und den in Amerika üblichen 32 km/h legten die Biker 80 bis 150 km am Tag zurück. Trotz oft extremer Bedingungen und rund 30 kg Gepäck in wasserdichten Ortlieb Taschen erreichten sie eine Durchschnittsgeschwindigkeit von angenehmen 26 km/h. Ein geladener Akku reichte für 50 - 60 km selbst bei Temperaturen von -5°C. Während der gesamten Tour verbrauchte Hauptfahrerin Susanne Brüsch 38 kWh oder 95 Batterieladungen. Das ist etwa so viel wie ein Trockner für zehn Wäscheladungen benötigt oder ein Computer für 1.000 Stunden Laufzeit.

Sponsored by

Filmed by

Supported by

Equipped by

Sand to Snow
California to Colorado by ePerformance Bikes

PEDELEC ADVENTURES
WITH SUSANNE BRÜSCH

PEDELEC ADVENTURES
Katzbachstr. 21
10965 Berlin, Germany

+49-30 55 57 64 39 (office)
info@pedelec-adventures.com
www.pedelec-adventures.com

PRESSE KONTAKT:
Susanne Brüsch
press@pedelec-adventures.com
+49 173 35 88 222

Presseinformationen und hochauflösende Bilder stehen im Press Center auf www.pedelec-adventures.com für Sie bereit.

Sehr gerne stehe ich für persönliche Gespräche und Interviews während der Eurobike und Interbike zur Verfügung.

Herzliche Grüße,

Susanne Brüsch

* * * * *

Mehr zur Tour

@ Website & Blog: www.pedelec-adventures.com
@ Video-Tagebuch und Filmreportagen auf YouTube: Pedelec Adventures
@ Facebook: PedelecAdventuresSusanneBruesch
@ Instagram: PedelecAdventures
@ Twitter: ladypedelec

Über Haibike

Winora Group CEO Susanne Puello und ihr Ehemann Felix gründeten Haibike 1995, doch reichen die Wurzeln zum Urgroßvater der heutigen Geschäftsführerin zurück, der 1914 die E. Wiener Einzelhandel gründete und Fahrräder nach Kundenwunsch baute. 2015 entstand Haibike USA als nordamerikanische Tochtergesellschaft, die ausschließlich die beliebten ePerformance Bikes der Linien XDURO und SDURO verkauft. Mit den leistungsstarken Antrieben von Bosch und Yamaha und der innovativen Motorplatzierung sind die ePerformance Bikes von Haibike führend in der E-Bike-Industrie.
www.haibike.com

Über Yamaha

Yamaha Motor aus Japan ist der Pionier bei Pedelec-Systemen und Weltmarktführer im Performance Motorsport. Die Sand to Snow Tour ist die erste von Yamaha angetriebene E-Bike-Fernreise. „Kando“, das japanische Credo des Unternehmens, wird als „emotional bewegend“ übersetzt und Yamaha Motor ist bestrebt, Träume mit Einfallsreichtum und Leidenschaft zu verwirklichen, während man die Suche nach dem nächsten spannenden Produkt mit außergewöhnlichem Wert und Satisfaktion kontinuierlich fortsetzt.
www.yamaha-motor.com
http://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems

Über Pedelec Adventures

Mit spektakulären Expeditionen und E-Bike-Projekten inspiriert Pedelec Adventures nachhaltige Mobilität weltweit. Seit 2011 zeigt Gründerin und Fachjournalistin Susanne Brüsch und ihr Team mit epischen Pedelec-Reisen durch die Mongolei, Island, Africa und nun die USA, wie Elektroräder im wahrsten Sinne des Wortes Horizonte erweitern. Vor atemberaubender Kulisse gehen Mensch und Material an ihre Grenzen. Es entstehen einzigartige Berichte, Fotos und filmische Bike-Porträts an Traum-Destinationen, die einem weltweiten Publikum die Freude des E-Bike-Fahres und nachhaltiger Mobilität nahebringt.
www.pedelec-adventures.com

Sponsored by

Filmed by

Supported by

Equipped by